

Criel sur Mer - 24 juillet 2015

Cimetière

Monsieur le représentant de l'Ambassade de Grande-Bretagne,
Monsieur le Maire,
Messieurs les portes drapeaux et anciens combattants,
Mesdames, Messieurs,

Le 20 juillet 1940, l'Amirauté Britannique fait savoir au commandant du Meknès, que son paquebot est prévu avec d'autres pour assurer le rapatriement de marins de l'Etat Français se trouvant en Angleterre.

Le mercredi 24 juillet, le Meknès, commandé par le Capitaine au long cours Dubroc, appareille en fin d'après-midi de Southampton, sans escorte, à destination de Marseille, avec plus de 1 300 marins français dont 102 hommes d'équipage, 99 officiers et 1 080 marins de la Marine Nationale.

La France ayant capitulé en juin, ces hommes qui n'avaient pas voulu demeurer en Grande Bretagne étaient rapatriés dans leurs familles.

Le Meknès naviguait avec ses feux de position allumés et brillamment éclairé, ce qui rendait ainsi impossible toute méprise quant à sa nationalité.

Vers 22h30, alors qu'il se trouvait au large de Portland, il fut intercepté par la vedette allemande S-27, Oblt Klug, qui ouvrit le feu à la mitrailleuse sur le paquebot.

Le commandant fit alors stopper son navire et signala clairement son nom et sa nationalité, dans l'attente d'une explication de la part des Allemands, mais en guise de réponse, il reçut une torpille et coula en dix minutes.

Parmi les hommes présents à bord du paquebot, 420 furent tués ou portés disparus. Près de 900 rescapés furent récupérés par des navires anglais qui prirent la direction de Portsmouth pour les débarquer.

Les cadavres du naufrage du Meknès furent retrouvés au pied des falaises de la côte normande en août et septembre 1940.

Du Havre (76) à Ault (80), ils furent inhumés dans les sépultures communales, puis en 1948, repris par les familles ou inhumés dans les cimetières militaires.

L'alerte du naufrage du Meknès ayant été donnée sur toute la côte anglaise dès le 24 juillet après 23h, les gardes côtes anglais avaient déclenché tous les moyens de sauvetage pour secourir les naufragés.

Ainsi, dès l'aurore, des avions (trois ou cinq selon les versions) décollèrent de la base de l'île de Thorney, au sud de l'Angleterre, près de Portsmouth pour survoler le lieu du naufrage.

Vers 6 heures du matin, l'une des patrouilles de reconnaissance sur la Manche, le Blenheims du squadron 59 chercha les survivants de l'attaque d'un bateau allemand la nuit précédente.

Après quelques minutes de recherches, ils aperçurent environ 50 survivants dans un radeau de sauvetage.

Les témoignages des rescapés qui ont vu passer l'avion racontent qu'ils ont eu la force de leur faire des signes.

Le radio de l'avion appela alors la Royal Navy pour leur indiquer le point où porter les secours. Un peu plus tard, le radio indique qu'il voit des radeaux vides avec des corps flottants tout autour.

On sait qu'un deuxième passage eut lieu sur un des radeaux.

Dans cet avion de la RAF, se trouvaient 3 hommes : un pilote, un radio et un mécanicien : L'Officier Hugh Bill Haswell, le Sergent David Wallace et le Sergent Raymond Bradshaw Martin.

On sait que pendant que le pilote Haswell et son équipage survolaient la zone à la recherche des rescapés, l'avion fut attaqué par un Messerschmitt 109 piloté par le sous officier Karl Born de la 7ème escadrille de la JG 27 et ils furent abattus : l'avion s'écrasa en pleine mer et il n'y eut pas de survivants.

Un compte rendu conservé en Angleterre dans le livre de bord de la RAF indique à la date du 25/07/40 : 3 avions envoyés pour localiser des forces navales ennemies : rien observé.

1 avion envoyé du Havre sans incident.

5 avions envoyés à la recherche de survivants du S.S MEKNES. Un d'eux, H.Haswell, n'est pas rentré, le pilote et l'équipage, le Sgt Martin et le Sgt Wallace sont portés manquants.

La disparition du pilote Bill Haswell (originaire d'Afrique du sud) et de son équipage, abattu au large de Portland, est commémorée à Ruynmede en Angleterre.

Le 24 juillet 2013, fut déposée par les membres de l'association les « Oubliés du Meknès », une plaque à la mémoire de l'aviateur David Wallace sur sa tombe dans le cimetière de Criel sur Mer (76).

Le même jour, une plaque fut dévoilée au pied de la stèle de Berneval/St Martin, par le président des Oubliés du Meknès, Roland Delaval et l'enseigne de Vaisseau Nick Stanley, représentant de l'ambassade de Grande Bretagne.

Les trois aviateurs :

Flying officer **Hugh Bill Haswell** (Sud Africain) - 21 ans - matricule n°72482 - officier volontaire de réserve - fils de Hugh Charles et d'Ann Cole Haswell, de Johannesburg, Transvaal, Afrique du Sud.

Sergent **David Wallace**, Radio - 38 ans - matricule n°628797 - fils de David et Annie Wallace, de Crail, Fife. Il fut retrouvé sur la plage de Criel sur Mer et inhumé dans le carré militaire du cimetière, tombe 9.

Sergent **Raymond Bradshaw Martin** - 21 ans - matricule n°751104 - volontaire de réserve - fils d'Ernest Charles et de Mabel Emily Martin, de Sherwood, Nottingham.

Le Sergent **David Wallace**, fut retrouvé sur la plage de Criel sur Mer le 24 août 1940 et inhumé dans le cimetière de l'église avant d'être ré-inhumé dans le carré militaire du cimetière de Criel, tombe 9.

Lors de nos recherches, nous avons découvert que le corps d'un inconnu supposé aviateur Anglais avait été découvert sur la plage de Saint-Martin-en-Campagne le 24 août 1940 et un autre sur la grève de la commune de Penly. Ces corps n'avaient pas pu être identifiés. Ils furent dans les années 1950, regroupés dans un cimetière collectif, lesquels nous ne la savons pas encore ?

La plage de Criel-sur-Mer a été un haut lieu de découverte des corps des marins du Meknès, entre le 9 et le 25 septembre. En effet sur les galets de cette plage qui s'étend sur plus de 4 kilomètres, 36 corps furent ramassés sur la grève, dont 24 ne furent pas identifiés.

Merci à vous

« Les oubliés du Meknès »

Maison des Associations - 14 rue Notre Dame 76200 Dieppe Tél : 01 34 15 54 84 - 02 32 90 02 12

lesoubliedumeknes@orange.fr – www.lesoubliedumeknes.fr